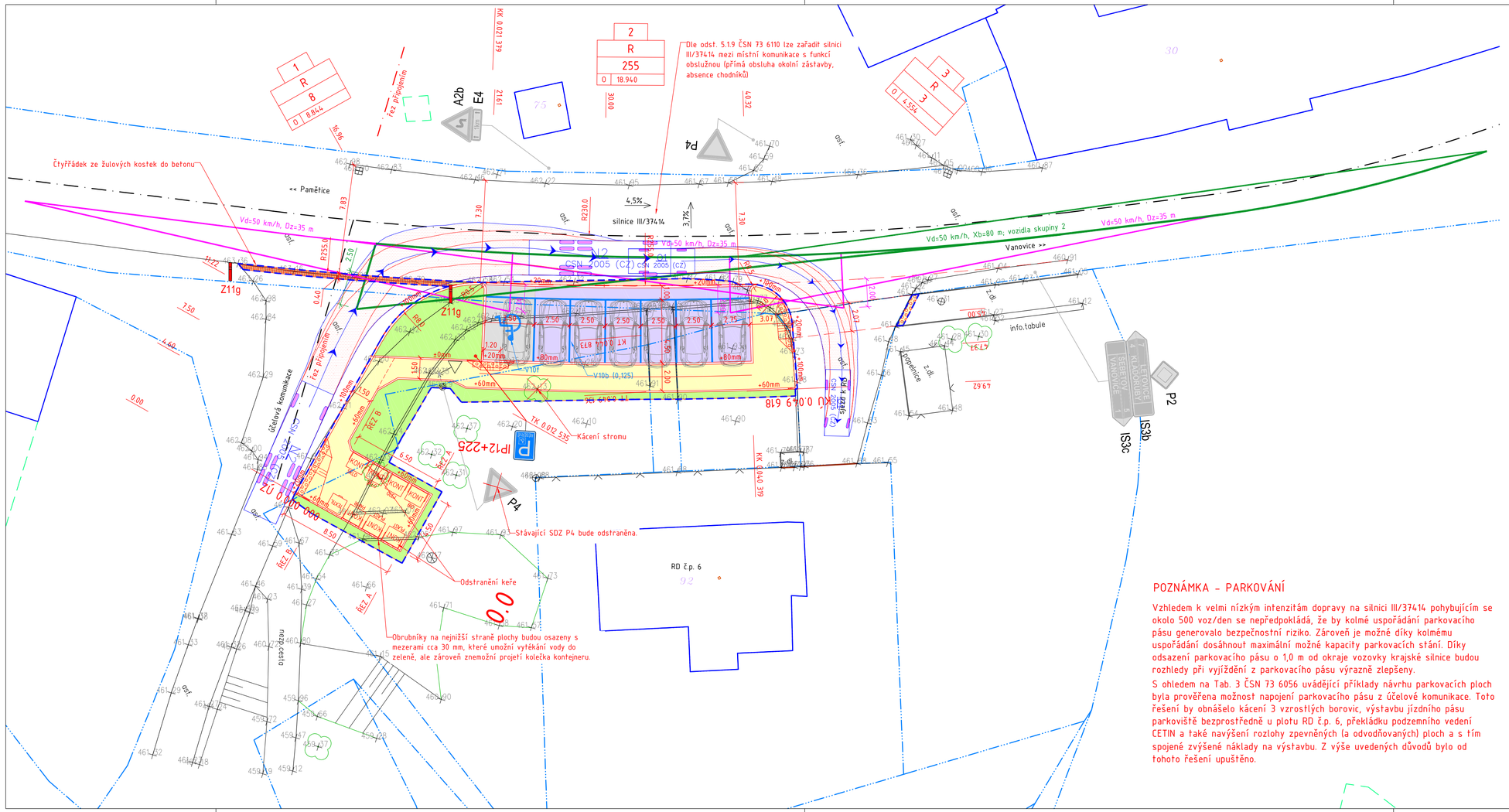
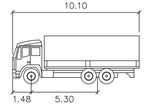


SMĚRODATNÁ VOZIDLA

O1

	metry
Šířka	: 1.76
Rozchod	: 1.76
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 36.1



N2

	metry
Šířka	: 2.50
Rozchod	: 2.50
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 40.6

LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRŽENÝ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA - KATASTR NEMOVITOSTÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA - HRANICE BUDOV
- ROZHLEDY SAMOSTATNÉHO SJEZDU
- ROZHLEDY DOPRAVNĚ VÝZNAMNÉHO SJEZDU
- ASFALTOVÁ VOZOVKA - ZAPRAVENÍ KRYTOVÝCH VRSTEV
- ŠEDÁ BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm - CHODNÍK
- ČERVENÁ RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA / UMĚLÁ VODICÍ LINIE TL. 60 mm - CHODNÍK
- ŠEDÁ VSAKOVACÍ MAKROPORÉZNÍ DLAŽBA TL. 80 mm - PARKOVACÍ STÁNÍ PRO OTP
- ŠEDÁ BETONOVÁ DLAŽBA S DISTANČNÍKY TL. 80 mm - PARKOVACÍ PÁS
- ZATRAVNĚNÍ
- ČTYŘŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK
- KÁCENÍ STROMU
- KONT — KONTEJNER NA ODPAD

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- IP12+225 NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- A2b STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA - PARKOVÁNÍ

Vzhledem k velmi nízkým intenzitám dopravy na silnici III/37414 pohybujícím se okolo 500 voz/den se nepředpokládá, že by kolmé uspořádání parkovacího pásu generovalo bezpečnostní riziko. Zároveň je možné díky kolmému uspořádání dosáhnout maximální možné kapacity parkovacích stání. Díky odsazení parkovacího pásu o 1,0 m od okraje vozovky krajské silnice budou rozhledy při vyjíždění z parkovacího pásu výrazně zlepšeny.

S ohledem na Tab. 3 ČSN 73 6056 uvádějící příklady návrhu parkovacích ploch byla prověřena možnost napojení parkovacího pásu z účelové komunikace. Toto řešení by obnášelo kácení 3 vzrostlých borovic, výstavbu jízdního pásu parkoviště bezprostředně u plotu RD č.p. 6, překládku podzemního vedení CETIN a také navýšení rozlohy zpevněných (a odvodňovaných) ploch a s tím spojené zvýšené náklady na výstavbu. Z výše uvedených důvodů bylo od tohoto řešení upuštěno.

POZNÁMKA

VDZ V 10b je třeba pravidelně obnovovat, aby nedošlo k omezení rozhledových trojúhelníků křižovatky parkujícími vozidly.
Spára mezi silničním/nájezdovým obrubníkem a stávajícím asfaltobetonovým krytem bude vyplněna asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka. V případě doplnění krytu bude spára nejdříve zařezána a následně vyplněna touto zálivkou.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VED. PROJEKTANT: Ing. M. Patočka	ODPOV. PROJEKTANT: Ing. M. Patočka	KRESLIL: Ing. M. Patočka	Ing. Miroslav Patočka, nám. Republiky 1396/10, 678 01 Blansko, IČO: 03128407, ČKAIT: 1006621, tel.: +420 607 245 084, e-mail: patocka.miroslav@gmail.com
KRAJSKÝ ÚŘAD: Jihomoravský	OBECNÍ ÚŘAD: Boskovice		FORMÁT: 3 A4
INVESTOR: Obec Vanovice, Vanovice 132, 679 36 Vanovice	IČO: 00281191, DIČ: CZ00281191, DS: fcfatab		DATUM: II. 2024
			STUPEŇ: DUR+DSP
STAVBA: DRVÁLOVICE - CHODNÍK PODÉL SILNICE III/37414			KATASTR. Č.: 776823
			MĚŘÍTKO: 1:200
OBSAH: Situace pozemní komunikace			ČÍSLO VÝKRESU: 02 / ČÁST: D.1.1