



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-185430-3/ČJ-2024-060106

Blansko 10. září 2024

Počet listů: 3

Přílohy: -

AGROSPOL, agrární družstvo

Knínice 338

679 34 Knínice

Doručovací adresa: datová schránka (IČO: 49447564) – Ing. Libor Dvořák

Závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání silnic a místních komunikací podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací)

Dne 06.09.2024 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost na zvláštní užívání silnic a místních komunikací dle výše uvedeného zákona.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, s odkazem na ust. § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., **souhlasí se zvláštním užíváním silnic a místních komunikací podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**

Zvláštní užívání na pozemních komunikacích spočívá v:

- 1. Rozsah omezení provozu:** dopravní omezení
- 2. Na pozemní komunikaci:** III/374 13, III/374 14 a III/374 4
- 3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2:** sil. III/374 13 v k. ú. Sudice, sil. III/374 4 v k. ú. Vanovice a sil. III/374 14 v k. ú. Vážany u Boskovic

Bezručova 31
678 01 Blansko

sil. III/374 13 - extravilán – **mezi obci Vážany - Sudice** dvě skládky **vlevo** ve směru na obec Sudice

sil. III/374 14 - extravilán – **mezi obci Sudice – Boskovice** jedna skládka **vlevo** ve směru na obec Sudice (směr Sudický Dvůr – Pastvisko)

sil. III/374 4 – extravilán – **mezi obcí Vanovice - Šebetov** jedna skládka **vpravo** a jedna skládka **vlevo** ve směru na obec Vanovice

4. Termín: od října 2024 - do prosince 2024 (nakládka bude probíhat 4x po 5-ti dnech v tomto období)

5. Z důvodu: nakládka cukrové řepy – odvoz sklizně z pole (odvoz z vytvořených skládek u PK) – stání nákladních vozidel na PK

6. Odpovědná osoba za akci: neuvedena (Agrospol, agrární družstvo), tel.: 516 528 417

7. Objízdna trasa není vedena.

K navrženému zvláštnímu užívání pozemní komunikace má Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku následující podmínky:

a) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

b) Zvláštním užíváním nebude ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Při stání techniky (nákladních vozidel pro odvoz plodiny) musí na vozovce zůstat volný průjezdní prostor v šířce **min. 5,0 m** (případně **3,0 m**) – vozidla budou odstavena tak, aby co nejméně omezovala provoz na PK.

Technika (nákladní vozidlo pro odvoz plodiny) bude řádně označena. **Pracovní místa budou zvolena tak, aby se nacházela na přímých úsecích PK** z důvodu zajištění rozhledu pro možnost objetí stojících nákladních vozidel pro odvoz plodiny ostatními účastníky provozu na PK. **Stání vozidel bude co nejvíce oddáleno od křižovatek či připojení účelových komunikací** – toto je nutné zajistit.

V případě nutnosti bude provoz řízen kyvadlově řádně označenými a poučenými osobami.

Při nakládce plodiny požadujeme také pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zvážit (dle intenzit provozu na konkrétní PK) možnost, že **by na komunikaci stály vždy jen maximálně dvě vozidla** (tzn. 1 vozidlo, u kterého bude prováděna nakládka a 1 vozidlo čekající na nakládku) - případná další vozidla čekající na nakládku, požadujeme, aby byla umístěna mimo komunikaci (někde poblíž probíhající nakládky), tak **aby zde nedocházelo k tvořící se koloně vozidel čekajících na nakládku plodiny a tím omezené možnosti pro objetí těchto vozidel ostatními účastníky silničního provozu.**

Jelikož se skládka plodiny (cukrové řepy) nachází dle situačního plánu u sil. III/374 13 a u sil. III/374 14 v blízkosti křižovatky se sil. II/374 požadujeme nákladní vozidla pro odvoz plodiny umístit co v největší vzdálenosti od těchto křižovatek, tak aby byl zajištěn plynulý provoz na křižovatce. Zde také doporučujeme, aby na vozovce stálo jen jedno vozidlo pro nakládku a ostatní vozidla čekající na nakládku, aby byla umístěna např. mimo komunikaci (někde poblíž probíhající nakládky), tak aby zde nedocházelo ke kolizním situacím v křižovatce

z důvodu nedostatečného rozhledu a tím omezené možnosti pro objetí těchto vozidel ostatními účastníky silničního provozu.

Pokud dojde při pracích (nakládce plodiny či výjezdu techniky z pole) k znečištění daných PK je nutné tyto komunikace neprodleně očistit a zajistit tak, bezpečnost a plynulost silničního provozu. Při samotné manipulaci s plodinou (nakládání cukrové řepy z přepravníku na přívěsy či návěsy nákladních vozidel) požadujeme také dbát zvýšené opatrnosti, zejména co se týče projíždějících vozidel a případnému možnému pádu plodiny na komunikaci – nutno zajistit bezpečnost provozu.

Jelikož se skládka plodiny (cukrové řepy) nachází dle situačního plánu v blízkosti železničního přejezdu, je nutné zajistit plynulý provoz přes železniční trať a dobrou viditelnost výstražníků železničního přejezdu. Doporučujeme, aby na vozovce stálo jen jedno vozidlo pro nakládku a ostatní vozidla čekající na nakládku, aby byla umístěna např. mimo komunikaci (někde poblíž probíhající nakládky), tak aby zde nedocházelo ke kolizním situacím v místě železničního přejezdu z důvodu nedostatečného rozhledu a tím omezené možnosti pro objetí těchto vozidel ostatními účastníky silničního provozu.

c) Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo doplnit dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace vydá příslušný silniční správní úřad.

K tomuto závaznému stanovisku ke zvláštnímu užívání PK bylo vydáno PČR DI Blansko stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích vedené pod Č.j.: KRPB-185430-2/ČJ-2024-060106.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974631253

npor. Mgr. Martin Zajíček
vedoucí dopravního inspektorátu