



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-185430-2/ČJ-2024-060106

Blansko 10. září 2024

Počet listů: 3

Přílohy: 3/3

AGROSPOL, agrární družstvo

Knínice 338

679 34 Knínice

Doručovací adresa: datová schránka (IČO: 49447564) – Ing. Libor Dvořák

Stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 06.09.2024 toto stanovisko k přechodné úpravě provozu na sil. III. třídy.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

1. Rozsah omezení provozu: dopravní omezení

2. Na pozemní komunikaci: III/374 13, III/374 14 a III/374 4

3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2): sil. III/374 13 v k. ú. Sudice, sil. III/374 4 v k. ú. Vanovice a sil. III/374 14 v k. ú. Vážany u Boskovic

sil. III/374 13 - extravilán – mezi obcí Vážany - Sudice dvě skládky **vlevo** ve směru na obec Sudice viz. příloha

sil. III/374 14 - extravilán – mezi obcí Sudice – Boskovice jedna skládka **vlevo** ve směru na obec Sudice (směr Sudický Dvůr – Pastvisko) viz. příloha

sil. III/374 4 – extravilán – mezi obcí Vanovice - Šebetov jedna skládka **vpravo** a jedna skládka **vlevo** ve směru na obec Vanovice viz. příloha

4. Termín: od října 2024 - do prosince 2024 (nakládka bude probíhat 4x po 5-ti dnech v tomto období)

Bezručova 31
678 01 Blansko

5. Z důvodu: nakládka cukrové řepy – odvoz sklizně z pole (odvoz z vytvořených skládek u PK) – stání nákladních vozidel na PK

6. Odpovědná osoba za dopravní značení: neuvedena (Agrospol, agrární družstvo), tel.: 516 528 417

K navržené přechodné úpravě silničního provozu má Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku následující připomínky(u):

a) Dopravní značení/zařízení bude umístěno dle přiložené přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, a dle našich připomínek:

Při stání techniky (nákladních vozidel pro odvoz plodiny) musí na vozovce zůstat volný průjezdní prostor v šířce **min. 5,0 m** (případně **3,0 m**) – vozidla budou odstavena tak, aby co nejméně omezovala provoz na PK.

Technika (nákladní vozidlo pro odvoz plodiny) **bude řádně označena - pracovním místem na vozovce dle TP 66** - tzn. bude umístěno v obou směrech značení **A 15, B20a (70 km/hod), B 20a (50 km/hod)** a pokud to bude nezbytně vyžadovat bezpečnost provozu na PK B 20a (30 km/hod) – následně bude značka B 20a **ukončena příslušnou značkou B 20b** (s uvedením konce nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/hod případně 30 km/hod. – viz. výše uvedené).

Prostor pro stání nákladních vozidel pro odvoz plodiny bude řádně ohraničen dopravním zařízením **Z 4**.

V případě snížené viditelnosti doplnit dopravní značení **A 15** a dopravní zařízení **Z 4 o výstražná světla oranžové barvy**.

Provedením a umístěním bude dopravní značení/zařízení odpovídat TP 66 a vyhl. č. 294/2015 Sb.

Pracovní místa budou zvolena tak, aby se nacházela **na přímých úsecích PK z důvodu zajištění rozhledu pro možnost objetí stojících nákladních vozidel** pro odvoz plodiny ostatními účastníky provozu na PK – toto je nutné zajistit.

Při nakládce plodiny požadujeme také pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu **zvážit (dle intenzit provozu na konkrétní PK) možnost, že by na komunikaci stálo vždy jen jedno vozidlo (případně maximálně 2 vozidla - tzn. 1 vozidlo, u kterého bude prováděna nakládka a 1 vozidlo čekající na nakládku) a ostatní vozidla čekající na nakládku, aby byla umístěna mimo komunikaci** (někde poblíž probíhající nakládky), tak aby zde nedocházelo k tvořící se koloně vozidel čekajících na nakládku plodiny a tím omezené možnosti pro objetí těchto vozidel ostatními účastníky silničního provozu.

Jelikož se skládka plodiny (cukrové řepy) nachází dle situačního plánu u sil. III/374 13 a u sil. III/374 14 v blízkosti křižovatky se sil. II/374 požadujeme nákladní vozidla pro odvoz plodiny umístit co v největší vzdálenosti od těchto křižovatek, tak aby byl zajištěn plynulý provoz na křižovatce. Zde také doporučujeme, aby na vozovce stálo jen jedno vozidlo pro nakládku a ostatní vozidla čekající na nakládku, aby byla umístěna např. mimo komunikaci

(někde poblíž probíhající nakládky), tak aby zde nedocházelo ke kolizním situacím v křižovatce z důvodu nedostatečného rozhledu a tím omezené možnosti pro objetí těchto vozidel ostatními účastníky silničního provozu.

V případě nutnosti bude provoz řízen kyvadlově řádně označenými a poučenými osobami.

Pokud dojde při pracích (nakládce plodiny či výjezdu techniky z pole) k znečištění daných PK **je nutné tyto komunikace neprodleně očistit** a zajistit tak, bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Při samotné manipulaci s plodinou (nakládání cukrové řepy z přepravníku na přívěsy či návěsy nákladních vozidel) požadujeme také dbát zvýšené opatrnosti, zejména co se týče projíždějících vozidel a případnému možnému pádu plodiny na komunikaci – nutno zajistit bezpečnost provozu.

Jelikož se skládka plodiny (cukrové řepy) nachází dle situačního plánu v blízkosti železničního přejezdu, je nutné zajistit plynulý provoz přes železniční trať a dobrou viditelnost výstražníků železničního přejezdu. Doporučujeme, aby na vozovce stálo jen jedno vozidlo pro nakládku a ostatní vozidla čekající na nakládku, aby byla umístěna např. mimo komunikaci (někde poblíž probíhající nakládky), tak aby zde nedocházelo ke kolizním situacím v místě železničního přejezdu z důvodu nedostatečného rozhledu a tím omezené možnosti pro objetí těchto vozidel ostatními účastníky silničního provozu.

b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle "Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 66) a ČSN 01 8020 - Změna 1.

c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

d) Velikost DZ – základní, provedení DZ - retroreflexní

e) **Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. III. třídy příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.**

f) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdné trasy).

g) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

Policie ČR - dopravní inspektorát v Blansku si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

K tomuto stanovisku k přechodné úpravě provozu na PK bylo vydáno PČR DI Blansko závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace vedené pod Č.j.:KRPB-185430-3/ČJ-2024-060106.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař